

## **PULAU LABUAN SEBAGAI PULAU ILMU**

**Hazmi Dahlan <sup>a\*</sup>, Nurulasyikin Muda <sup>b</sup>**

*<sup>a</sup> Labuan School of International Business and Finance, Universiti Malaysia Sabah*

*<sup>b</sup> Centre for the Promotion of Knowledge & Language Learning*

---

### **ABSTRACT**

Labuan merupakan sebuah pulau yang mempunyai nilai penting di mata dunia dengan penubuhan LOFSA dan juga aktiviti sukan laut antarabangsa. Selain itu ia menempatkan Universiti Malaysia Sabah, Kampus Antarabangsa Labuan sebagai institusi pendidikan tinggi. Berdasarkan kelebihan persekitaran Labuan yang bersesuaian menjadi sebuah pusat ilmu dunia maka idea-idea baru berkenaan kursus-kursus yang sewajarnya harus dipertimbangkan untuk menaikkan nilai Pulau Labuan. Namun demikian, dalam merealisasikan cadangan ini, kemudahan infrastruktur terutamanya bekalan air haruslah di ambil perhatian. Oleh yang demikian, kertas kerja ini juga turut mencadangkan pembinaan terowong pintar sebagai kaedah menyelesaikan permasalahan air serta pada masa yang sama berfungsi menjadi penghubung perjalanan anantara Pulau Labuan dan tanah besar Sabah.

---

**Keywords:** *Labuan. Pusat Ilmu. Terowong Pintar. Bekalan Air*

---

\* Corresponding author: Hazmi Dahlan, Labuan School of International Business and Finance, Universiti Malaysia Sabah, Labuan International Campus, E-mail: hazmi@ums.edu.my

## **Pengenalan**

Labuan telah dikenali di peringkat antarabangsa dengan wujudnya LOFSA sebagai Pusat Kewangan Luar Pesisir. Selain itu, sukan laut antarabangsa juga telah menambah nilai Labuan agar lebih dikenali.

Dalam aspek pendidikan tinggi pula, Labuan menerima kedatangan para pelajar dari dalam dan luar Labuan dengan kewujudan Universiti Malaysia Sabah Kampus Antarabangsa Labuan (UMSKAL) serta Kolej Matrikulasi Labuan.

Selain itu, Labuan juga menempatkan Petronas Methanol Labuan di samping ianya bakal dikenali sebagai hub halal.

## **Latar Belakang**

Labuan suatu ketika dahulu merupakan tanah milik Kerajaan Negeri Sabah yang telah diserahkan kepada Kerajaan Persekutuan dan diwartakan sebagai W.P.Labuan pada 16 April 1984. Labuan yang merupakan sebuah pulau bebas cukai dahulunya adalah di bawah seliaan Majlis Perbandaran Labuan serta Lembaga Pembangunan Labuan dan bermula pada 1 Julai 2001 ia diselia oleh Perbadanan Labuan ( Jabatan Penerangan Wilayah Persekutuan Labuan, 2009).

Pulau Labuan terletak 8 kilometer dari persisiran pantai Sabah dan 123 KM dari Kota Kinabalu. Dengan keluasan 92 Kilometer Persegi, pulau ini mempunyai permukaan rata dan beralun kecuali di sebelah utaranya yang agak berbukit.

Labuan berada dalam laluan perkapalan dan udara yang utama di rantau ASEAN. Kedudukannya hampir sama jarak dari Bangkok, Hongkong, Jakarta, Kuala Lumpur, Manila dan Singapura. Ia dikelilingi Laut China Selatan serta menjadi laluan kapal laut melalui Terusan Timur, Teluk Brunei dan Terusan Kuraman merupakan penyumbang terbesar kepada hasil tangkapan ikan.

## **Pulau Labuan sebagai Pulau Ilmu**

Dengan saiz pulau yang kecil dan jauh dari kepesatan kota metropolitan, ditambah dengan bentuk persekitaran yang masih hijau serta dikelilingi laut, maka Labuan wajar menjadi sebuah tempat yang perlu diberi ruang untuk dikenali sebagai sebuah taman ilmu dunia. Oleh yang demikian, idea-idea baru untuk mewujudkan bidang-bidang pengajian yang lebih menarik perlu dicadangkan untuk menarik lebih ramai lagi pengunjung ke Labuan.

## **Pengajian Nakhoda Pelayaran (*ship captain*)**

Pengajian unik bertaraf dunia seperti pengajian nakhoda pelayaran (*Ship Captain*) yang hanya wujud di beberapa buah universiti di dunia sesuai diwujudkan di Labuan. Berdasarkan sejarah pulau Labuan sekitar tahun 1800, Labuan yang ketika itu merupakan sebahagian daripada pemerintahan Negara Brunei Darussalam turut dijadikan persinggahan kapal pedagang berlandung dari ribut dan serangan lanun di Laut China Selatan. Tahun 1844 – James Brooke telah berunding dengan Sultan Brunei tentang penyerahan Pulau Labuan untuk digunakan British tempat melombong arang

batu selain sebagai pengkalan membentaras lanun (Jabatan Penerangan Wilayah Persekutuan Labuan, 2009). Hasil petikan sejarah ini, memang telah terbukti perairan Labuan adalah perairan yang sesuai untuk pengajian tersebut.



Lakaran Jabatan Penerangan

### **Cadangan Generasi Al-Quran Pengukuh Kewangan Islam**

Seluruh negeri-negeri di Malaysia mempunyai pusat pengajian dan tahfiz al-quran secara formal dengan pengiktirafan kerajaan negeri. Sudah tiba masanya pulau Labuan memiliki pusat pengajian tahfiznya sendiri. Oleh kerana Labuan berpeluang mewujudkan pengajian yang berbagai, maka pengajian tahfiz berjurusan kewangan Islam boleh diadakan. Ini bersesuaian wujudnya program Kewangan Islam di UMSKAL untuk lepasan pelajar kolej ini melanjutkan pengajian mereka. Dengan kewujudan program pengajian seperti ini, Labuan boleh menghasilkan para cerdik pandai yang lebih memahami konsep-konsep asas yang sangat diperlukan dalam hukum-hukum kewangan Islam dari pemahaman al-quran itu sendiri. Malaysia yang memang sudah pun terkenal dengan statusnya sebagai sebuah negara yang mengamalkan kewangan

Islam pasti akan dapat lebih memperkukuhkan kedudukannya sebagai pengamal yang benar-benar memahami konsep Islam.

### **Cadangan Pusat Pengajian Falak Al-Biruni Antarabangsa (Astronomi Islam)**

Tidak dapat dinafikan lagi bahawa ilmu falak sebahagian daripada keperluan Islam. Kerana setiap tahun penentuan bulan-bulan seperti bulan Ramadhan dan Syawal sangat bergantung penuh pada penilai falak. Ilmu falak juga telah membuktikan kepada penguasaannya boleh melayari lautan menjelajahi dunia. Melaka, Negeri Sembilan, Sabah, Pulau Pinang dan Selangor telah mewujudkan pusat falak mereka sendiri dan Institut Latihan Islam Malaysia (ILIM) sedang memohon untuk mewujudkan pusat pengajian Astronomi Islam (Bernama, 2009).

Pulau Labuan juga harus melihat peluang untuk mewujudkan satu pembaharuan dalam pengajian falak iaitu Pusat Pengajian Falak Al-Biruni Antarabangsa yang akan menjadi sebuah pusat pengajian falak antarabangsa yang pertama. Hasil dari itu, Labuan akan memperluaskan hubungan antarabangsanya dengan mengadakan perbincangan tahunan falak antarabangsa.

### **Keperluan Sumber Kehidupan Pulau Labuan**

Dengan saranan-saranan untuk mempelbagaikan kewujudan bidang keilmuan di Labuan dalam menarik lebih ramai pengunjung untuk datang ke Labuan memerlukan kelengkapan dan kemudahan keperluan yang secukupnya terutama sekali yang melibatkan sumber bekalan air yang sempurna yang bukan hanya akan diguna oleh para pengunjung ilmu ini tetapi juga kepada penduduk tempatan. Namun demikian, Labuan telah mengalami masalah air yang serius dan untuk itu petikan dari laporan mesyuarat khas yang telah diadakan di wisma perbadanan Labuan pada 30 Disember 2009 menyatakan bahawa kerajaan persekutuan telah memperuntukkan RM13.9 juta untuk menangani isu air di Labuan. Ini memperlihatkan bahawa Labuan tidak pernah di anak tirikan dalam pembangunan infrastruktur wilayah. Begitu juga perancangan membina jambatan yang disuarakan oleh mantan Perdana Menteri Tan Seri Abdullah Ahmad Badawi semasa membuat perasmian pecah tanah untuk Hub Penedaran Halal pada 5 Mac 2009 di Labuan. Apabila terbinanya jambatan ini nanti, pastinya akan memudahkan Labuan merealisasikan kewujudan sebuah pulau ilmu. Universiti Malaysia Sabah menjadi universiti yang bertuah kerana dipilih untuk membuat penyelidikan sebagai menjayakan pembinaan jambatan itu (Jainudin Djimin, 2009).

### **Teknologi Terowong Pintar**

Malaysia merupakan negara pertama di dunia yang membina terowong pintar sekaligus membuka mata Negara-negara lain terhadap Malaysia. Finas dengan kerjasama National Geographic Channel, telah menayangkan Smart Tunnel menerusi saluran National Geographic Channel di Asia pada 25 Januari 2009 dalam usaha mendedahkan inovasi teknologi negara.

Terowong pintar yang juga dikenali sebagai Smart Tunnel atau dengan nama penuhnya Stormwater Management and Road Tunnel telah direka untuk mengatasi masalah banjir yang sering melanda bandaraya Kuala Lumpur. Selain masalah banjir, ianya juga digunakan bagi tujuan lalulintas (Sektor Kebudayaan, Kementerian Penerangan

Komunikasi dan Kebudayaan. 2008).

Menggunakan teknologi yang sama dan sedikit perubahan pada konsepnya, ianya boleh sebagai hubungan lalulintas alternatif antara Pulau Labuan dan Kota Kinabalu di mana jika di Kuala Lumpur ianya digunakan untuk menyalurkan banjir, terowong di Labuan pula menyalurkan air bersih dari tanah besar Sabah. Bukti kecemerlangan Kuala Lumpur melabur dalam pembinaan terowong pintar adalah sebagai contoh terbaik untuk dikaji keperluannya di Malaysia Timur iaitu di Labuan. Selain menjadikan sebagai penghubung lalu lintas Pulau Labuan dan Kota Kinabalu serta penyaluran air bersih, berkemungkinan ia boleh dinaik taraf pada masa akan datang dengan menjadi penghubung laluan tren kawasan Borneo.

### **Penutup**

Pulau Labuan mempunyai potensi untuk dimajukan dengan nilai pusat keilmuan. Namun demikian, perancangan dan idea-idea yang boleh mempertingkatkan infrastruktur agar lebih ramai pengunjung berminat untuk datang menjadi suatu realiti. Kepakaran dan kejayaan dalam berbagai bidang teknologi pembangunan merupakan satu elemen penyumbang kepada kejayaan negara. Oleh yang demikian, amat wajarlah jika teknologi yang telah sedia ada di negara sendiri diguna pakai untuk membangunkan sebuah tempat yang berpotensi seperti Labuan. Persetujuan untuk menubuhkan sebuah pusat serantau mengenai pendidikan khas (SEAMO SEN) di Malaysia menunjukkan Malaysia berpotensi menjadi sebuah pusat ilmu dan tidak mustahil Labuan boleh menjadi sebuah pulau yang dapat menambah nilai Malaysia tempat mencari ilmu di mata dunia.

### **Rujukan**

- Anon. 2009. Musa Welcomes Abdullah's Announcement On Proposed Sabah-Labuan Bridge. *Bernama*. <http://www.bernama.com.my/bernama/v5/newsg...l.php?id=394573> [27 Januari 2010]
- Anon. 2009. ILIM Cadang Wujud Pusat Pengajian Astronomi Islam. *Bernama*. <http://www.bernama.com/bernama/v5/bm/newsindex.php?id=444748> [23 Januari 2010]
- Anon. 2010. Malaysia secara rasmi jadi pusat serantau pendidikan khas. *Utusan*. [http://www.utusan.com.my/utusan/info.asp?y=2010&dt=0128&pub=Utusan\\_Malaysia&sec=Muka\\_Hadapan&pg=mh\\_04.htm](http://www.utusan.com.my/utusan/info.asp?y=2010&dt=0128&pub=Utusan_Malaysia&sec=Muka_Hadapan&pg=mh_04.htm). [28 Januari 2010].
- Jabatan Penerangan Wilayah Persekutuan Labuan. 2009. *Profail P166 Labuan*. [http://www.penerangan.gov.my/wp\\_labuan/index.php/maklumat/1871-profail-p166-labuan](http://www.penerangan.gov.my/wp_labuan/index.php/maklumat/1871-profail-p166-labuan). [23 Januari 2010]
- Jainudin Djimin. 2009. PM: Kerajaan Timbang Bina Jambatan Sabah-Labuan. *New Sabah Times*. <http://www.newsabahtimes.com.my/nstweb/print/26598>[6 Mac 2009]
- Sektor Kebudayaan, Kementerian Penerangan Komunikasi dan Kebudayaan. 2008. *Smart Tunnel papar kejayaan teknologi Negara* [http://kebudayaan.kppk.gov.my/about/perkhidmatan/?c5=669&menu\\_id=53&c3=50&click=1](http://kebudayaan.kppk.gov.my/about/perkhidmatan/?c5=669&menu_id=53&c3=50&click=1). [23 Januari 2010]

*Hazmi D., & Nurulasyikin, M.*

Stormwater Management and Road Tunnel (SMART). 2010. *What is SMART*.  
<http://www.smartunnel.com.my/smart/index.html>. [23 Januari 2010]