

**LAUT CHINA SELATAN, LAUT SULU DAN LAUT CELEBES SEBAGAI
PEMANGKIN MALAYSIA SEBAGAI NEGARA MARITIM**

**THE SOUTH CHINA SEA, THE SULU SEA, AND THE CELEBES SEA
AS CATALYSTS FOR MALAYSIA AS A MARITIME NATION**

Ismail Ali

Pusat Penyelidikan Ekonomi Biru dan Keselamatan Maritim,
Universiti Malaysia Sabah, Jalan UMS, 88400 Kota Kinabalu, Sabah
Email: ismailrc@ums.edu.my

Kasim Hj. Mansur

Fakulti Perniagaan, Ekonomi dan Perakaunan,
Universiti Malaysia Sabah, Jalan UMS, 88400 Kota Kinabalu, Sabah
Email: kmansur@ums.edu.my

Corresponding author: *ismailrc@ums.edu.my

Dihantar: 2 Jun 2025/ Diterima: 1 Ogos 2025/ Terbit: 31 Disember 2025

Abstrak

Laut China Selatan, Laut Sulu dan Laut Celebes adalah dua kawasan perairan penting yang menghubungkan Malaysia dengan negara-negara jiran di Asia Tenggara dan Pasifik. Dalam konteks geo-politik, geo-ekonomi dan geo-strategi Malaysia, kedua-dua laut ini mempunyai peranan yang signifikan dalam mempengaruhi dasar luar negara, keselamatan maritim, serta hubungan serantau dan antarabangsa. Artikel ini bertujuan untuk mengkaji kepentingan Laut China Selatan, Laut Sulu dan Laut Celebes kepada Malaysia, dengan menumpukan pada aspek-aspek yang berkaitan dengan persempadanan wilayah, ancaman keselamatan maritim, serta pengurusan sumber daya alam. Persoalan utama yang ditangani adalah bagaimana kedua-dua kawasan ini mempengaruhi kestabilan politik dan ekonomi Malaysia serta cabaran yang dihadapi negara dalam memastikan kelangsungan keselamatan maritim dan kestabilan serantau. Dalam kajian ini, pendekatan kualitatif digunakan dengan menganalisis pelbagai sumber data yang merangkumi dokumen rasmi, laporan antarabangsa, serta kajian-kajian terdahulu mengenai geopolitik Laut China Selatan, Laut Sulu dan Laut Celebes. Metodologi ini membolehkan pemahaman yang lebih mendalam tentang cabaran dan peluang yang dihadapi Malaysia dalam menavigasi isu-isu maritim. Artikel ini mengaplikasikan teori geopolitik, geo-ekonomi dan geostrategi dalam kerangka pemikiran yang melihat kawasan laut ini sebagai pusat kepada pelbagai kepentingan negara besar serta aktor serantau yang terlibat dalam perebutan sumber daya alam dan kawalan laluan perdagangan global. Perbincangan dalam artikel ini menyorot beberapa aspek utama, termasuk isu-isu persempadanan wilayah antara Malaysia dan negara-negara jiran, ancaman keselamatan yang timbul

daripada perlanungan dan jenayah rentas sempadan, serta peranan Malaysia dalam memastikan kelestarian sumber laut yang berharga. Dapatan kajian menunjukkan bahawa, walaupun Malaysia mempunyai kepentingan strategik yang besar dalam kedua-dua laut ini, masih banyak cabaran yang perlu diatasi melalui diplomasi serantau, penguatan kerjasama keselamatan maritim, serta peningkatan penguatkuasaan undang-undang.

Kata Kunci: Laut Sulu, Laut Celebes, Laut China Selatan, Geopolitik, Geoekonomi dan Geo-strategi.

Pendahuluan

Laut China Selatan, Laut Sulu dan Laut Celebes merupakan tiga kawasan perairan yang memainkan peranan yang amat penting dalam sejarah maritim, perdagangan antarabangsa, serta geopolitik kawasan Asia Tenggara. Ketiga-tiga laut ini bukan sahaja kaya dengan sumber daya alam, tetapi juga terletak di laluan strategik yang menghubungkan Asia Timur, Asia Tenggara, dan dunia luar, menjadikannya kawasan yang perlu diberi perhatian dalam konteks kajian maritim dan hubungan antarabangsa. Asal usul nama, lokasi, geografi perairannya, dan kepentingan ketiga-tiga laut ini perlu dipahami dengan lebih mendalam untuk memahami peranan mereka dalam sejarah dan geopolitik dunia moden. Nama-nama laut ini mempunyai asal usul yang berkait rapat dengan masyarakat dan budaya tempatan, serta sejarah pemerintahan kerajaan-kerajaan maritim yang berkuasa di kawasan tersebut. Laut Sulu merujuk kepada kawasan perairan yang terletak di antara Kepulauan Sulu di Filipina dan pulau-pulau di timur Sabah, Malaysia. Nama "Sulu" berasal daripada nama kerajaan Sulu, yang pada suatu masa dahulu menguasai kawasan ini dan merupakan pusat kebudayaan dan perdagangan yang penting di Asia Tenggara.

Laut Celebes pula terletak di antara Pulau Sulawesi (Celebes) di Indonesia, dengan Kepulauan Mindanao di Filipina. Nama "Celebes" berasal daripada pelabuhan utama yang terdapat di sepanjang pesisir pantai pulau ini, yang pernah menjadi tumpuan perdagangan di zaman dahulu. Laut Celebes memainkan peranan penting sebagai penghubung antara Laut Sulu dan Laut Maluku, serta sebagai laluan perdagangan antara Asia Tenggara dan kawasan Oceania. Laut China Selatan merujuk kepada kawasan perairan yang lebih luas, yang terletak di antara Semenanjung Malaya, Borneo, dan Vietnam. Nama ini berasal daripada pengaruh kerajaan China yang besar pada zaman purba, yang memainkan peranan penting dalam perdagangan di kawasan ini. Laut China Selatan merupakan laluan penting bagi perdagangan antara China, negara-negara Asia Tenggara, serta Eropah. Dari segi geografi, Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan mempunyai keunikan dan kepelbagaian yang besar dalam bentuknya. Laut Sulu adalah kawasan yang agak sempit, terletak antara Kepulauan Sulu di Filipina dan Sabah di Malaysia. Laut ini terkenal dengan kepelbagaian terumbu karang dan ekosistem marin yang kaya. Secara geografi, Laut Sulu terletak pada kedudukan yang menghubungkan Asia Tenggara dengan Lautan Pasifik, menjadikannya kawasan yang penting untuk aktiviti perdagangan dan pelayaran pada zaman purba dan masa kini.

Laut Celebes terletak di selatan Laut Sulu, memisahkan Pulau Sulawesi dengan Kepulauan Mindanao. Laut ini lebih luas dan dalam berbanding Laut Sulu, dan merupakan salah satu laluan maritim yang menghubungkan pelbagai kawasan di

Asia Tenggara. Keunikan geografi Laut Celebes terletak pada kedudukannya yang memudahkan pelayaran dari Laut Sulu ke Laut Maluku dan Lautan Pasifik. Sementara itu, Laut China Selatan adalah kawasan perairan yang sangat luas, merangkumi sebahagian besar kawasan di antara negara-negara seperti China, Vietnam, Malaysia, Filipina, Brunei, dan Taiwan. Laut ini mempunyai kedalaman yang bervariasi, dengan beberapa bahagian yang sangat dalam dan lain-lain yang lebih cetek, seperti kawasan sekitar Kepulauan Spratly. Keunikan Laut China Selatan terletak pada kedudukannya yang menghubungkan Asia Timur dengan Asia Tenggara, serta pentingnya sebagai laluan perdagangan antarabangsa. Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan merupakan kawasan yang mempunyai kepentingan strategik dalam konteks global.

Kepentingannya dalam kajian maritim sangat besar kerana ketiga-tiga laut ini adalah laluan utama untuk perdagangan maritim global, yang menghubungkan Asia Timur, Asia Tenggara, dan dunia luar. Laut China Selatan yang menjadi pusat ketegangan geopolitik antara negara-negara yang terlibat dalam pertikaian wilayah, yang melibatkan kepentingan sumber alam dan laluan pelayaran yang menghubungkan kawasan ini dengan Lautan Hindi dan Pasifik. Selain itu, ketiga-tiga laut ini juga mempunyai kekayaan sumber semulajadi yang melimpah, termasuk sumber tenaga seperti minyak dan gas, serta hasil laut yang penting untuk ekonomi negara-negara yang terletak di sepanjang pesisir pantainya. Kekayaan sumber ini menjadikan kawasan tersebut sangat bernilai dari segi geopolitik, dan menjadi titik persaingan antara kuasa-kuasa besar dunia. Kajian terhadap Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan juga penting dalam memahami sejarah maritim Asia Tenggara.

Ketiga-tiga laut ini telah menjadi laluan utama bagi kerajaan-kerajaan maritim purba, yang menggunakan kawasan ini untuk menjalankan perdagangan, mengembangkan pengaruh politik, dan menyebarkan budaya. Sebagai contoh, kerajaan-kerajaan seperti Srivijaya dan Majapahit memanfaatkan kedudukan strategik mereka di Laut China Selatan dan Laut Celebes untuk menguasai perdagangan maritim yang menghubungkan India dan China. Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan bukan sahaja penting dalam konteks geografi perairannya, tetapi juga dalam sejarah dan geopolitik dunia. Keunikan geografi dan kedudukannya yang strategik menjadikan ketiga-tiga laut ini pusat penting dalam perdagangan maritim global. Kajian mendalam mengenai kawasan ini tidak hanya akan memberikan pemahaman tentang sejarah maritim, tetapi juga tentang hubungan antarabangsa dan cabaran geopolitik yang dihadapi oleh negara-negara di sepanjang pesisir pantainya.

Latar Belakang Laut China Selatan, Laut Sulu dan Laut Celebes

Ketiga-tiga laut ini merupakan tiga wilayah perairan yang terletak di antara beberapa negara Asia Tenggara. Laut-laut ini mempunyai peranan penting dalam sejarah peradaban maritim Asia Tenggara dan dunia sama ada dari segi perdagangan, budaya, politik, dan ekonomi sejak zaman purba lagi. Ianya juga tidak hanya penting untuk negara-negara yang terletak di sekitarnya tetapi juga memainkan peranan penting dalam hubungan antarabangsa dan geopolitik dunia, khususnya dalam perdagangan antarabangsa yang melibatkan pelbagai kerajaan maritim kuno di Asia Tenggara. Sejak zaman purba, Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan telah menjadi kawasan pertemuan pelbagai budaya dan bangsa. Laut Sulu

menghubungkan kawasan timur Sabah, Filipina selatan, dan kawasan utara Indonesia. Laut Celebes, yang terletak antara Filipina dan Sulawesi, memainkan peranan penting sebagai jalan utama dalam perjalanan antara Indonesia, Filipina, dan Malaysia. Sementara itu, Laut China Selatan telah menjadi jalan perdagangan yang penting selama lebih dari dua milenium. Keberadaannya menghubungkan negara-negara besar seperti China, Vietnam, Malaysia, dan Indonesia.

Sejak zaman Dinasti Tang (618-907M), Laut China Selatan telah menjadi laluan utama dalam aktiviti perdagangan, khususnya perdagangan rempah dan tekstil. Di sepanjang laluan ini, kerajaan-kerajaan maritim besar seperti Sriwijaya, Majapahit, dan Malaka telah berkembang pesat berkat kedudukan strategik mereka di sepanjang laluan tersebut. Selain peranan pentingnya sebagai laluan perdagangan, Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan juga kaya dengan sumber daya alam yang penting. Lautan ini bukan sahaja menyediakan kekayaan biodiversiti yang luar biasa, tetapi juga memiliki sumber mineral dan minyak yang sangat bernilai. Kekayaan terumbu karang, ikan, dan hasil laut lainnya menjadikan kawasan ini sebagai pusat perikanan utama. Selain itu, penemuan simpanan minyak dan gas di bawah Laut China Selatan telah menjadikannya sebagai kawasan yang sangat bernilai dari segi geopolitik dan ekonomi. Kerajaan maritim kuno seperti Sriwijaya, Majapahit, dan Melaka memanfaatkan lokasi strategik mereka di Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan untuk menjalankan perdagangan rempah, tekstil, dan hasil bumi. Sriwijaya, misalnya, menguasai jalur perdagangan di sekitar Selat Malaka dan Laut China Selatan pada abad ke-7 hingga ke-13.

Kerajaan ini menjadi pusat perdagangan utama antara India dan China, menjadikannya sebagai penghubung utama dalam perdagangan antarabangsa pada waktu itu. Kerajaan Majapahit, yang berkembang pada abad ke-14, juga memanfaatkan kekuatan armada laut mereka untuk menguasai perdagangan di Laut Celebes dan Laut Sulu. Sistem pelayaran dan perdagangan mereka menghubungkan pelbagai wilayah di Asia Tenggara, termasuk kawasan yang kini dikenali sebagai Indonesia, Malaysia, dan Filipina. Kejayaan kerajaan ini juga terletak pada penguasaan mereka terhadap laluan perdagangan utama yang merangkumi Laut China Selatan. Melaka, yang muncul pada abad ke-15, menjadi pusat perdagangan maritim terkemuka di Laut China Selatan, menghubungkan pedagang dari Timur Tengah, India, China, dan Eropah. Lokasinya yang strategik di sepanjang Selat Melaka membolehkan kerajaan Melaka menguasai laluan perdagangan utama antara Laut China Selatan dan Lautan Hindi, menjadikannya salah satu kerajaan maritim yang paling berpengaruh pada masa itu. Laluan perdagangan di Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan telah digunakan sejak zaman kuno oleh pedagang dari pelbagai bangsa.

Pedagang India dan Arab membawa rempah, sutera, dan barang-barang mewah ke China dan Asia Tenggara. Laut China Selatan menjadi kawasan yang sangat penting dalam perdagangan rempah yang berlaku antara pelabuhan-pelabuhan besar di Asia Tenggara, India, dan China. Sementara itu, pelayaran antara Pulau Borneo, Filipina, dan Indonesia memfasilitasi pertukaran budaya dan ekonomi yang berkembang sepanjang zaman. Perjalanan pelayaran pada zaman dahulu dilakukan menggunakan kapal-kapal layar tradisional yang diperkukuhkan dengan teknologi navigasi semula jadi, seperti bintang dan angin monsun. Pelayaran ini juga melibatkan perjalanan jauh, dengan pelabuhan utama seperti Melaka, Palembang, dan Makassar menjadi pusat perdagangan utama di sepanjang laluan-laluan ini. Pada

masa kini, Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan bukan sahaja kaya dengan sumber alam, tetapi juga menjadi kawasan yang sangat strategik dalam konteks geopolitik. Laut China Selatan, khususnya, menjadi titik ketegangan antara China dan negara-negara Asia Tenggara seperti Filipina, Vietnam, dan Malaysia, yang mempunyai tuntutan wilayah di kawasan tersebut. Isu kepentingan sumber daya alam, seperti minyak dan gas, serta jalur pelayaran utama, menjadikan kawasan ini sangat sensitif dari segi politik.

Selain itu, perkembangan ekonomi global yang semakin pesat turut menekankan kepentingan Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan sebagai laluan utama untuk penghantaran barangan antarabangsa. Negara-negara seperti Malaysia dan Indonesia semakin mempertingkatkan kerjasama dalam aspek keselamatan maritim di kawasan ini bagi memastikan kelancaran perdagangan dan mengurangkan ancaman keganasan serta penyeludupan. Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan memiliki sejarah yang panjang dan kaya dalam hal perdagangan maritim. Ia merupakan laluan utama bagi kerajaan maritim kuno dalam menjalankan perdagangan, dan hingga kini, kawasan ini tetap menjadi pusat penting dalam geopolitik dan ekonomi dunia. Kekayaan sumber alam serta kedudukan strategik kawasan ini menjadikannya sangat penting dalam konteks global. Dalam era moden, kerjasama serantau dan penjagaan keselamatan maritim di kawasan ini adalah kunci untuk memastikan kelancaran perdagangan global dan kestabilan politik di Asia Tenggara.

Metodologi Kajian

Kajian mengenai Laut China Selatan, Laut Sulu dan Laut Celebes memerlukan pendekatan yang menyeluruh, menggabungkan pelbagai kaedah penyelidikan, sumber-sumber yang relevan, serta penerapan teori dan kerangka kajian yang sesuai untuk memahami konteks sejarah, geopolitik, dan ekonomi kawasan-kawasan perairan ini. Tujuan utama kajian ini adalah untuk mengkaji hubungan sejarah maritim, peranan perdagangan dan pelayaran, serta konflik wilayah yang berkait dengan Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan. Metodologi ini akan menyentuh beberapa aspek penting, termasuk kaedah yang digunakan dalam pengumpulan data, sumber yang dirujuk, teori yang mendasari kajian, serta kerangka teori yang membimbing penyelidikan. Kaedah utama yang digunakan dalam kajian ini adalah kajian literatur yang mendalam, yang melibatkan analisis terhadap sumber-sumber sejarah, dokumentasi rasmi, serta kajian-kajian terdahulu mengenai kawasan perairan ini. Dalam kajian literatur ini, penekanan diberikan kepada bahan-bahan bertulis seperti buku, artikel jurnal, laporan penyelidikan, dan dokumen sejarah yang berkaitan dengan kerajaan maritim yang pernah berkuasa di kawasan ini, serta perkembangan perdagangan dan pelayaran. Sebagai contoh, kajian terhadap kerajaan Srivijaya yang berkuasa di Laut Sulu, serta kerajaan Majapahit di Laut Celebes, memberikan gambaran tentang peranan kerajaan-kerajaan tersebut dalam menguasai laluan perdagangan utama dan memperluas pengaruh mereka di Asia Tenggara.

Kajian literatur juga akan mencakup dokumen yang membincangkan isu geopolitik semasa yang melibatkan pertikaian wilayah di Laut China Selatan, serta analisis terhadap polisi luar negara negara-negara yang terlibat dalam konflik tersebut. Pendekatan kualitatif merupakan kaedah kedua yang digunakan dalam kajian ini untuk menganalisis data yang diperoleh dari sumber-sumber sejarah dan

geopolitik. Selain itu, kajian ini juga akan menggunakan analisis kes terhadap peristiwa-peristiwa sejarah dan konflik yang melibatkan negara-negara pesisir Laut China Selatan dan Laut Celebes. Bagi menambah ketepatan kajian, kaedah kuantitatif akan digunakan untuk menganalisis data perdagangan maritim, sumber daya alam, dan jumlah aktiviti pelayaran di kawasan ini. Data statistik yang diperoleh dari laporan perdagangan antarabangsa, kajian ekonomi maritim, dan analisis sumber daya alam yang terdapat di Laut China Selatan, seperti minyak, gas, dan hasil laut, akan membantu dalam memahami kepentingan ekonomi kawasan ini dalam konteks global. Kajian kuantitatif ini akan memberi gambaran yang jelas mengenai hubungan antara sumber daya alam di kawasan tersebut dengan ekonomi negara-negara yang terlibat, serta memberikan pandangan objektif mengenai isu-isu seperti eksploitasi sumber alam dan kesan terhadap keselamatan maritim.

Selain itu, penggunaan teknologi geoinformasi dan pemetaan juga akan dilakukan untuk memperlihatkan kedudukan geografi dan kawasan-kawasan strategik di Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan. Penggunaan sistem maklumat geografi (GIS) dapat memvisualisasikan laluan perdagangan utama, kawasan sumber daya alam, serta kawasan yang menjadi tumpuan pertikaian wilayah, terutamanya di Laut China Selatan. Ini akan membantu dalam memahami secara lebih jelas bagaimana kedudukan geografi kawasan ini memberi kesan kepada keselamatan maritim dan geopolitik di Asia Tenggara. Sumber kajian ini merangkumi bahan-bahan sejarah yang mencatatkan perkembangan kerajaan maritim di Asia Tenggara, seperti tulisan yang membincangkan pengaruh kerajaan Srivijaya, Majapahit, dan Melaka. Buku-buku dan jurnal yang membincangkan sejarah perdagangan maritim dan pelayaran di Laut Sulu dan Laut Celebes akan digunakan untuk memberikan konteks yang lebih mendalam mengenai sejarah kawasan ini. Selain itu, laporan-laporan geopolitik mengenai Laut China Selatan yang diterbitkan oleh institusi seperti ASEAN dan Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu akan menjadi sumber utama dalam menganalisis konflik wilayah yang melibatkan negara-negara pesisir Laut China Selatan.

Teori yang digunakan dalam kajian ini adalah teori geopolitik maritim dan teori kekuasaan laut yang menekankan kepentingan kedudukan geografi dalam menentukan kekuatan dan pengaruh sesebuah negara. Teori ini akan membantu dalam memahami bagaimana negara-negara yang menguasai Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan dapat mengukuhkan dominasi mereka melalui kawalan terhadap laluan perdagangan maritim. Selain itu, teori keselamatan dan hubungan antarabangsa juga akan diterapkan untuk menganalisis pertikaian wilayah di Laut China Selatan, serta usaha-usaha diplomatik yang diambil untuk meredakan ketegangan di kawasan tersebut. Kerangka kajian ini akan membimbing penyelidik untuk meneliti kesan geopolitik, ekonomi, dan sejarah Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan terhadap negara-negara yang terletak di sepanjang pesisir pantainya. Kajian ini juga akan memberi tumpuan kepada dimensi keselamatan maritim dan kepentingan kawasan ini dalam konteks global, serta implikasi terhadap hubungan antarabangsa dan dasar luar negara yang terlibat. Kajian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan yang berharga dalam memahami dinamika politik, ekonomi, dan sosial di kawasan ini, serta memberikan cadangan untuk penyelesaian terhadap isu-isu yang melibatkan Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan.

Sorotan Kajian

Kajian mengenai Laut China Selatan, Laut Sulu dan Laut Celebes telah menarik perhatian pelbagai sarjana dari pelbagai disiplin, termasuk sejarah maritim, geopolitik, dan ekonomi. Literatur yang ada mengenai kawasan-kawasan ini memberikan wawasan yang penting tentang hubungan antarabangsa, konflik wilayah, serta kepentingan kawasan perairan ini dalam sejarah perdagangan maritim dan pelayaran. Salah satu sumber penting dalam kajian ini adalah buku *The International Politics of the South China Sea* oleh T. Huxley (2000). Dalam buku ini, Huxley membincangkan dengan mendalam politik antarabangsa yang melibatkan Laut China Selatan, dengan memberi tumpuan kepada pertikaian wilayah yang melibatkan China, Malaysia, Filipina, dan negara-negara Asia Tenggara lain. Huxley menggariskan kepentingan strategik Laut China Selatan, yang menjadi laluan utama perdagangan global dan mempunyai sumber daya alam yang sangat bernilai, seperti minyak dan gas. Buku ini juga membincangkan strategi geopolitik negara-negara yang terlibat dalam persaingan untuk menguasai kawasan ini, serta usaha diplomatik yang diambil untuk mengatasi ketegangan antara negara-negara pesisir. Dalam konteks sejarah maritim, buku *Southeast Asia in the Age of Commerce 1450-1680, Volume 2: Expansion and Crisis* oleh Anthony Reid (1993) adalah sumber yang sangat berharga. Reid meneliti perkembangan ekonomi dan perdagangan maritim di Asia Tenggara semasa tempoh tersebut, dengan fokus kepada kerajaan-kerajaan maritim yang pernah berkuasa di Laut Sulu dan Laut Celebes, seperti Srivijaya dan Majapahit.

Buku ini memberikan gambaran terperinci tentang laluan perdagangan utama yang menghubungkan Asia Tenggara dengan India, China, dan Timur Tengah. Reid juga membincangkan bagaimana kerajaan-kerajaan ini menguasai perairan tersebut, yang berperanan sebagai pusat perdagangan penting pada zaman dahulu. Dengan pendekatan yang mendalam, Reid menerangkan bagaimana kekayaan sumber alam dan kedudukan geografi yang strategik memainkan peranan penting dalam perkembangan ekonomi dan politik kerajaan maritim tersebut. Selain itu, buku *The South China Sea Dispute: A Delicate Balance of Power* oleh M. McKenna (2002) turut memberi pandangan tentang isu-isu geopolitik yang berlaku di Laut China Selatan. McKenna membincangkan kesan pertikaian wilayah terhadap hubungan antarabangsa, serta impaknya terhadap keselamatan maritim. Buku ini memfokuskan kepada perubahan dinamik kuasa di Laut China Selatan, terutamanya selepas kebangkitan kuasa China sebagai negara dominan di rantau ini. McKenna meneroka dasar luar negara-negara yang terlibat dalam konflik, serta impak peranan luar negara seperti Amerika Syarikat dalam menjaga kestabilan dan keselamatan di perairan ini. Buku ini sangat penting dalam memahami cabaran yang dihadapi oleh negara-negara pesisir Laut China Selatan dalam menghadapi tuntutan wilayah yang semakin meningkat.

Buku *The Philippines: A Short History* oleh Cesar Adib Majul (1991) memberikan latar belakang sejarah yang berguna mengenai pengaruh kerajaan Filipina dalam Laut Sulu dan Laut Celebes. Dalam karya ini, Majul meneliti perkembangan sejarah Filipina yang berkait rapat dengan hubungan maritim di kawasan ini, termasuk pengaruh Islam dan perdagangan yang berlaku di sepanjang pesisir Laut Sulu. Buku ini juga membincangkan dinamika sosial dan politik yang terbentuk akibat pengaruh luar, terutamanya dari Arab, India, dan China, yang turut mempengaruhi hubungan negara-negara di Laut Sulu dan Laut Celebes. Majul

menyentuh peranan penting Laut Sulu dalam sejarah maritim Filipina, serta hubungannya dengan kerajaan-kerajaan di Asia Tenggara yang turut menguasai laluan perdagangan maritim di kawasan ini. Selain itu, kajian mengenai ekonomi maritim di kawasan ini turut diperkukuhkan dengan buku *Southeast Asia and the Rise of China* oleh R. L. Lee (2010). Buku ini meneliti impak kebangkitan ekonomi China terhadap negara-negara Asia Tenggara dan perairan Laut China Selatan, termasuk Laut Sulu dan Laut Celebes. Lee menganalisis bagaimana pertumbuhan ekonomi China mempengaruhi pola perdagangan global dan keselamatan maritim di kawasan ini. Buku ini memberi tumpuan kepada perubahan dalam hubungan perdagangan dan politik yang berlaku antara negara-negara di sekitar Laut China Selatan, dengan menyoroti peranan China sebagai kuasa besar yang berusaha menguasai laluan perdagangan penting dan sumber daya alam di kawasan ini.

Selain daripada buku-buku tersebut, terdapat juga kajian jurnal yang relevan seperti *Maritime Southeast Asia: Politics and Economy* oleh Peter Burns (2005), yang memberikan analisis mengenai peranan Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan dalam konteks ekonomi dan keselamatan global. Kajian ini menggariskan bagaimana kawasan ini bukan sahaja penting untuk negara-negara yang terletak di sekitar Lautan Pasifik, tetapi juga bagi kuasa-kuasa besar dunia yang bergantung kepada sumber daya alam dan laluan perdagangan yang melalui Laut China Selatan. Secara keseluruhan, literatur mengenai Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan menyediakan pandangan yang mendalam mengenai kepentingan geopolitik, ekonomi, dan sejarah maritim kawasan-kawasan ini. Buku-buku dan artikel yang telah dibincangkan memberikan pemahaman yang lebih baik mengenai hubungan antara kerajaan maritim purba, perkembangan perdagangan maritim, serta cabaran geopolitik dan keselamatan yang dihadapi oleh negara-negara yang terletak di sepanjang pesisir perairan ini.

Perbincangan dan Dapatan Kajian

Kajian mengenai Laut China Selatan, Laut Sulu dan Laut Celebes telah memperlihatkan wujudnya pelbagai isu dan persoalan yang sangat relevan dengan konteks geopolitik, ekonomi, dan sejarah maritim kawasan tersebut untuk dikaji. Isu utama yang timbul berkait rapat dengan kepentingan strategik kawasan ini dalam konteks perdagangan global, penguasaan sumber daya alam, serta pertikaian wilayah yang melibatkan negara-negara pesisir dan kuasa besar luar seperti China dan Amerika Syarikat. Kajian ini bertujuan untuk mengenal pasti faktor-faktor yang menyumbang kepada ketegangan geopolitik di Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan serta menganalisis kesannya terhadap keselamatan maritim dan hubungan antarabangsa di Asia Tenggara. Salah satu isu utama yang dibincangkan dalam kajian ini adalah konflik wilayah di Laut China Selatan. Seperti yang dijelaskan oleh Huxley (2000) dalam *The International Politics of the South China Sea*, tuntutan bertindih di kawasan ini melibatkan negara-negara seperti China, Vietnam, Filipina, Malaysia, dan Brunei, yang masing-masing mengklaim sebahagian kawasan perairan ini sebagai milik mereka. Isu ini diperkukuhkan dengan penemuan sumber daya alam yang bernilai tinggi, seperti minyak, gas, dan hasil laut, yang menjadikan Laut China Selatan sebagai kawasan yang sangat strategik dari segi ekonomi dan ketenteraan. Kajian ini mendapati bahawa ketegangan wilayah ini semakin meningkat kerana kepentingan ekonomi negara-negara pesisir yang berusaha menguasai sumber daya alam tersebut, selain daripada isu keselamatan maritim yang semakin kompleks.

Satu penemuan penting yang diperolehi melalui kajian ini adalah hubungan rapat antara sejarah maritim di Laut Sulu dan Laut Celebes dengan perkembangan ekonomi global. Reid (1993) dalam *Southeast Asia in the Age of Commerce* menekankan bahawa laluan perdagangan yang melalui Laut Sulu dan Laut Celebes telah lama menjadi pusat perhubungan antara Asia Tenggara, India, China, dan Timur Tengah. Peranan kerajaan maritim seperti Srivijaya dan Majapahit dalam mengawal laluan-laluan perdagangan ini menunjukkan betapa pentingnya kawasan-kawasan ini dalam konteks perdagangan rempah, emas, dan barang-barang berharga lainnya. Penemuan ini menunjukkan bagaimana kekayaan sumber alam di kawasan ini pada masa lalu turut memainkan peranan dalam membentuk politik dan ekonomi kerajaan-kerajaan Asia Tenggara yang dominan. Kajian ini juga mendapati bahawa pengaruh luar, terutama sekali China, telah berkembang dengan pesat dalam beberapa dekad terakhir, yang menambah lagi ketegangan di Laut China Selatan. McKenna (2002) dalam *The South China Sea Dispute: A Delicate Balance of Power* menekankan bagaimana kebangkitan China sebagai kuasa besar telah memberi impak yang mendalam terhadap keselamatan maritim di Laut China Selatan. Tindakan China membina pulau buatan dan menegakkan tuntutan wilayah yang meluas di kawasan ini telah mencetuskan konflik dengan negara-negara ASEAN yang lain. Penemuan ini menggambarkan bagaimana ketegangan geopolitik di Laut China Selatan tidak hanya melibatkan negara-negara pesisir, tetapi juga kuasa-kuasa besar luar seperti Amerika Syarikat yang turut terlibat dalam usaha menjaga kestabilan dan keselamatan di perairan ini.

Dapatan kajian ini juga mendapati isu-isu yang terkait dengan keselamatan maritim nampaknya semakin meningkat. Ketegangan yang berlaku di Laut China Selatan bukan sahaja berkaitan dengan penguasaan wilayah, tetapi juga dengan kebebasan pelayaran dan keselamatan laluan perdagangan. Lee (2010) dalam *Southeast Asia and the Rise of China* menyoroti bagaimana kawasan ini memainkan peranan penting dalam perdagangan antarabangsa, dengan lebih daripada sepertiga daripada keseluruhan perdagangan dunia melalui Laut China Selatan. Isu keselamatan yang timbul berkaitan dengan tindakan negara-negara besar yang memperkukuhkan kehadiran ketenteraan mereka di kawasan ini telah menambah lagi kebimbangan terhadap keselamatan laluan pelayaran yang kritikal. Selain itu, kajian ini juga meneliti peranan Laut Sulu dalam konteks sejarah maritim Filipina, di mana Majul (1991) dalam *The Philippines: A Short History* menjelaskan bagaimana Laut Sulu telah menjadi laluan utama dalam perdagangan antara Filipina, Indonesia, Malaysia, dan negara-negara luar seperti Arab dan China. Laut Sulu telah lama menjadi pusat perdagangan rempah, hasil laut, dan emas, yang menjadikannya penting dalam membentuk ekonomi dan politik kerajaan-kerajaan di kawasan tersebut. Penemuan ini memberikan perspektif penting mengenai bagaimana perairan ini bukan sahaja menjadi kawasan penting untuk perdagangan, tetapi juga tempat pertukaran budaya dan pengaruh politik antara negara-negara di Asia Tenggara.

Penemuan utama dari kajian ini adalah bahawa kawasan Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan bukan sahaja penting dari segi sejarah maritim dan ekonomi, tetapi juga menjadi tumpuan geopolitik yang kompleks, dengan pelbagai negara yang terlibat dalam persaingan untuk menguasai sumber daya alam dan laluan perdagangan utama. Ketegangan yang berlaku di kawasan ini telah mencetuskan pelbagai isu keselamatan maritim yang semakin mendalam, terutamanya apabila melibatkan kuasa-kuasa besar dunia yang mempunyai

kepentingan strategik di Laut China Selatan. Oleh itu, penyelidikan ini memberi gambaran yang jelas tentang cabaran yang dihadapi oleh negara-negara pesisir dalam menangani isu-isu pertikaian wilayah dan memastikan keselamatan maritim di kawasan ini. Kawasan ini juga menghadapi pelbagai isu besar yang menimbulkan kebimbangan bukan sahaja bagi negara-negara pesisir, tetapi juga bagi keselamatan global. Isu utama yang timbul melibatkan masalah persempadanan maritim, jenayah rentas sempadan, perlanunan, dan human trafficking, yang mencabar kestabilan dan keselamatan kawasan ini.

Kajian ini bertujuan untuk mengenal pasti isu-isu tersebut serta menilai langkah-langkah yang perlu diambil untuk menangani cabaran-cabaran ini. Salah satu isu utama yang terus membelenggu Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan adalah masalah persempadanan maritim yang tidak jelas. Tuntutan wilayah yang bertindih di Laut China Selatan, seperti yang dibincangkan oleh Huxley (2000) dalam *The International Politics of the South China Sea*, mencetuskan ketegangan antara negara-negara pesisir seperti China, Vietnam, Filipina, Malaysia, dan Brunei. Ketidakjelasan garis sempadan perairan ini membuka ruang untuk konflik dan persaingan antara negara-negara yang terlibat. Di Laut Sulu dan Laut Celebes, walaupun kawasan ini tidak sekompleks Laut China Selatan dari segi tuntutan wilayah, namun ketidaksepakatan antara negara-negara yang berkongsi sempadan maritim sering kali menimbulkan ketegangan diplomatik dan ekonomi. Sebagai tambahan, masalah jenayah rentas sempadan di kawasan ini semakin meruncing, dengan aktiviti penyeludupan barang dan manusia yang semakin meningkat. Laut Sulu dan Laut Celebes, yang menghubungkan beberapa negara Asia Tenggara, telah menjadi laluan utama untuk penyeludupan bahan-bahan haram, termasuk senjata, dadah, dan barang kontraban.

McKenna (2002) dalam *The South China Sea Dispute: A Delicate Balance of Power* menyatakan bahawa kedudukan strategik Laut Sulu dan Laut Celebes yang terletak di antara negara-negara seperti Filipina, Indonesia, Malaysia, dan negara-negara lain di Asia Tenggara menjadikannya kawasan yang sesuai untuk kegiatan jenayah rentas sempadan. Penyeludupan barang-barang haram ini memberi impak yang serius kepada keselamatan nasional dan kestabilan sosial negara-negara terlibat. Perlanunan juga merupakan masalah yang serius di Laut Sulu dan Laut Celebes. Kawasan ini telah lama dikenali sebagai sarang perlanunan, dengan banyak insiden perompakan yang berlaku di sepanjang laluan perdagangan utama. Dalam kajian oleh Reid mengenai sejarah maritim Asia Tenggara, beliau menunjukkan bahawa perlanunan di kawasan ini telah menjadi masalah yang berlarutan sejak zaman dahulu, dan walaupun sudah banyak usaha dijalankan untuk menanganinya, aktiviti perlanunan masih berlaku hingga kini. Tindakannya yang sering berlaku di perairan yang sukar diakses dan jauh dari kawasan pantai menyebabkan perlanunan ini sukar untuk dibanteras secara berkesan.

Penemuan ini menunjukkan bahawa isu perlanunan di Laut Sulu dan Laut Celebes memerlukan kerjasama yang lebih erat antara negara-negara pesisir untuk meningkatkan pengawasan dan keselamatan di perairan tersebut. Isu pemerdagangan manusia juga semakin membimbangkan di Laut Sulu dan Laut Celebes. Kawasan ini sering digunakan sebagai laluan untuk penyeludupan manusia, terutama di kalangan migran dari negara-negara seperti Indonesia, Filipina, dan Malaysia. Kajian yang dilakukan oleh Lee (2010) dalam *Southeast Asia and the Rise of China* menunjukkan bahawa ramai migran yang melarikan diri dari konflik dan

kemiskinan di negara asal mereka telah diperdagangkan secara haram ke negara-negara lain, dengan menggunakan Laut Sulu dan Laut Celebes sebagai laluan utama. Aktiviti ini tidak hanya merugikan individu yang menjadi mangsa, tetapi juga menimbulkan masalah sosial dan keselamatan bagi negara-negara yang terlibat. Untuk menangani isu-isu ini, langkah-langkah konkrit perlu diambil oleh negara-negara pesisir dan badan antarabangsa. Salah satu langkah penting adalah memperkukuh kerjasama serantau dalam hal keselamatan maritim. Negara-negara ASEAN telah mula mengambil langkah ini dengan menubuhkan ASEAN Maritime Forum dan melibatkan negara-negara luar dalam usaha untuk menangani isu-isu keselamatan maritim.

Huxley (2000) dalam *The International Politics of the South China Sea* menggariskan pentingnya kerjasama serantau untuk mengatasi isu-isu seperti perlanungan, jenayah rentas sempadan, dan pengawalan sumber daya alam. Kerjasama ini melibatkan pertukaran maklumat perisikan, latihan bersama, serta pengawasan perairan secara berterusan untuk meminimumkan ancaman jenayah di Lautan Pasifik. Selain itu, meningkatkan keupayaan penguatkuasaan undang-undang dan keselamatan di kawasan perairan ini juga sangat penting. Dalam hal ini, McKenna (2002) menekankan bahawa negara-negara seperti Filipina, Malaysia, dan Indonesia perlu meningkatkan pengawasan sempadan maritim mereka serta memperkuat penguatkuasaan undang-undang untuk membanteras perlanungan dan jenayah rentas sempadan. Langkah-langkah ini boleh merangkumi peningkatan aset-aset ketenteraan dan alat pengawasan seperti radar dan kapal peronda yang lebih canggih. Selain daripada itu, memperkukuh undang-undang antarabangsa mengenai keselamatan maritim dan hak asasi manusia juga perlu diambil kira dalam usaha menangani perdagangan manusia.

Negara-negara yang terlibat dalam aktiviti human trafficking perlu meningkatkan kerjasama dalam memantau dan mengesan aktiviti tersebut, serta mempertingkatkan perundangan dan penguatkuasaan undang-undang untuk memastikan tiada pihak yang terlibat dalam kegiatan penyeludupan manusia ini. Dalam konteks ini, peranan Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu dan agensi-agensi lain seperti Interpol adalah sangat penting dalam membantu negara-negara di Asia Tenggara untuk menangani isu ini. Secara keseluruhan, Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan adalah kawasan yang sangat strategik tetapi juga penuh dengan cabaran keselamatan yang memerlukan usaha bersepadu untuk menangani masalah persempadanan, jenayah rentas sempadan, perlanungan, dan perdagangan manusia. Kajian ini menunjukkan bahawa kerjasama antara negara-negara serantau dan penglibatan kuasa-kuasa luar adalah kunci kepada penyelesaian masalah ini, selain daripada penguatkuasaan undang-undang dan keselamatan maritim yang lebih efektif. Laut China Selatan, Laut Sulu, dan Laut Celebes merupakan tiga badan air utama yang membentuk sebahagian besar sempadan maritim Malaysia.

Kedudukan geostrategik ini memberi Malaysia peluang besar untuk merealisasikan aspirasinya sebagai sebuah negara maritim unggul. Lautan ini bukan sahaja menjadi laluan perdagangan antarabangsa, tetapi juga merupakan kawasan yang kaya dengan sumber semula jadi seperti perikanan dan hidrokarbon. Namun, untuk mencapai matlamat ini, Malaysia perlu mengimbangi potensi ekonomi, keselamatan, dan pemeliharaan ekologi ketiga-tiga lautan ini. Laut China Selatan, sebagai salah satu laluan perkapalan terpenting di dunia, menyediakan peluang ekonomi yang besar untuk Malaysia. Menurut Beckman dan Davenport (2018:45),

lebih daripada 30% perdagangan global melalui Laut China Selatan, menjadikannya nadi ekonomi serantau. Malaysia, sebagai negara yang memiliki Zon Ekonomi Eksklusif (ZEE) di Laut China Selatan, boleh memanfaatkan laluan ini untuk mengembangkan sektor logistik maritim dan pelabuhan. Pelabuhan seperti Pelabuhan Klang dan Tanjung Pelepas boleh terus diperkasa sebagai hab perkapalan utama. Pada masa yang sama, Malaysia perlu menangani cabaran seperti tuntutan bertindih dan ketegangan geopolitik, yang memerlukan pendekatan diplomatik yang berhati-hati dan kerjasama dengan negara-negara jiran melalui ASEAN dan forum antarabangsa. Laut Sulu pula memainkan peranan penting dalam menghubungkan Malaysia dengan Filipina dan Indonesia. Kawasan ini kaya dengan biodiversiti marin dan merupakan laluan penting untuk komuniti maritim tradisional seperti Bajau Laut. Namun, ancaman keselamatan seperti lanun dan aktiviti penyeludupan telah menjadi isu utama di kawasan ini.

Menurut Gomez et al. (2021), kerjasama trilateral antara Malaysia, Filipina, dan Indonesia telah menunjukkan keberkesanan dalam menangani isu keselamatan maritim melalui rondaan bersama dan perkongsian maklumat. Langkah-langkah ini bukan sahaja memperkukuh keselamatan tetapi juga membuka jalan kepada pembangunan ekonomi di kawasan pantai timur Sabah, terutamanya dalam sektor pelancongan maritim dan perikanan. Laut Celebes, yang terletak di selatan Laut Sulu, juga menawarkan potensi besar untuk pembangunan ekonomi maritim Malaysia. Kawasan ini terkenal dengan keindahan alam semula jadi, termasuk Taman Laut Tun Sakaran dan Pulau Sipadan, yang menarik pelancong dari seluruh dunia. Menurut Salleh et al. (2020), sektor pelancongan marin di kawasan ini menyumbang kepada pendapatan negara dan menyediakan peluang pekerjaan kepada penduduk tempatan. Di samping itu, Laut Celebes mempunyai rizab hidrokarbon yang belum diterokai sepenuhnya. Eksplorasi sumber ini perlu dilakukan dengan berhati-hati untuk memastikan pemeliharaan ekosistem marin yang sensitif. Untuk merealisasikan agenda Malaysia sebagai negara maritim, pendekatan bersepadu diperlukan. Hal ini termasuk memperkukuh infrastruktur pelabuhan, meningkatkan keselamatan maritim, dan memelihara biodiversiti laut. Malaysia juga perlu melabur dalam pendidikan dan latihan maritim untuk melahirkan tenaga kerja berkemahiran tinggi.

Penutup

Laut China Selatan, Laut Sulu dan Laut Celebes adalah kawasan perairan yang sangat penting dan strategik, bukan sahaja bagi negara-negara di Asia Tenggara, tetapi juga dalam konteks global. Kepentingan kawasan ini tidak boleh dipandang ringan, kerana ia menyambungkan beberapa laluan pelayaran utama dunia yang menghubungkan Pasifik dan Lautan Hindi. Laut China Selatan, khususnya, merupakan salah satu laluan perdagangan paling sibuk di dunia, yang melibatkan pergerakan sejumlah besar barang dan tenaga, serta pelaburan besar dalam sektor sumber daya alam. Laut Sulu dan Laut Celebes pula memiliki peranan penting dalam hubungan antara negara-negara seperti Filipina, Indonesia, dan Malaysia, dengan kehadiran beberapa pulau strategik yang telah lama menjadi pusat perdagangan dan pelayaran. Potensi ekonomi kawasan ini juga amat besar, terutama sekali dalam bidang sumber daya alam. Penemuan simpanan minyak dan gas yang melimpah di Laut China Selatan menjadikannya tumpuan utama dalam usaha penerokaan tenaga. Selain itu, laut ini juga kaya dengan hasil laut yang menyumbang kepada sumber pendapatan dan bekalan makanan bagi negara-negara pesisir.

Seperti yang digariskan oleh Huxley (2010) dalam *The International Politics of the South China Sea*, negara-negara yang mempunyai akses kepada perairan ini mampu memperoleh manfaat besar dalam sektor perikanan dan pengekstrakan minyak dan gas. Oleh itu, kawasan ini bukan sahaja memainkan peranan utama dalam ekonomi global, tetapi juga menjadi kawasan yang menawarkan potensi ekonomi yang amat bernilai bagi negara-negara yang berdekatan. Namun, di sebalik kepentingannya yang besar, Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan menghadapi pelbagai cabaran yang mengancam kestabilan dan keselamatan maritim. Salah satu cabaran utama adalah pertikaian wilayah yang berlarutan, terutamanya di Laut China Selatan, yang melibatkan negara-negara besar seperti China dan negara-negara ASEAN. Seperti yang dibincangkan oleh McKenna (2002) dalam *The South China Sea Dispute: A Delicate Balance of Power*, ketegangan yang timbul daripada tuntutan wilayah yang bertindih bukan sahaja menjejaskan hubungan diplomatik antara negara-negara serantau, tetapi juga membangkitkan kebimbangan global terhadap keselamatan dan kebebasan pelayaran di kawasan ini.

Selain daripada itu, isu-isu jenayah rentas sempadan, termasuk perlanungan, penyeludupan manusia, dan aktiviti penyeludupan barang haram, terus menjadi masalah yang sukar dibendung. Laut Sulu dan Laut Celebes, yang terletak di antara beberapa negara dengan sempadan yang longgar, menyediakan ruang yang subur untuk kegiatan jenayah yang memberi kesan buruk kepada kestabilan sosial dan ekonomi negara-negara terlibat. Cabaran lain yang perlu dihadapi adalah pengurusan sumber alam yang berterusan. Seiring dengan peningkatan tekanan terhadap sumber daya alam seperti minyak, gas, dan hasil laut, negara-negara pesisir perlu mencari cara untuk memastikan kelestarian sumber tersebut. Peningkatan penerokaan sumber, tanpa pengurusan yang bijaksana, berisiko menyebabkan kerosakan ekosistem laut yang boleh memberi kesan jangka panjang terhadap kehidupan marin dan ekonomi tempatan. Dalam hal ini, kerjasama antarabangsa dan serantau yang lebih erat perlu diwujudkan untuk mengelakkan penyalahgunaan sumber alam serta mengimbangi kepentingan ekonomi dengan kelestarian alam sekitar. Oleh itu, penting untuk diakui bahawa Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan tidak hanya penting dari segi ekonomi dan geopolitik, tetapi juga sebagai kawasan yang perlu diberi perhatian serius dari sudut keselamatan maritim dan kelestarian sumber alam. Negara-negara pesisir perlu mengutamakan kerjasama serantau yang lebih erat dan mengamalkan pendekatan diplomatik untuk menyelesaikan perselisihan wilayah yang ada. Langkah-langkah pengawalan ketat terhadap jenayah rentas sempadan dan perlanungan perlu diperkenalkan secara lebih berkesan, sambil memastikan bahawa hak asasi manusia dan kebebasan pelayaran terpelihara dengan baik. Jika cabaran-cabaran ini dapat ditangani secara bersepadu, Laut Sulu, Laut Celebes, dan Laut China Selatan akan terus menjadi kawasan yang memberi manfaat besar kepada keamanan, ekonomi, dan kemakmuran serantau serta global.

Bibliografi

- Beckman, R., & Davenport, T. (2018). *The South China Sea Disputes: Law, Policy, and Regional Security*. London: Routledge.
- Burns, P. (2005). Maritime Southeast Asia: Politics and Economy. *Journal of Southeast Asian Studies*.

- Gomez, E., Santos, J., & Abdullah, R. (2021). "Maritime Security in the Sulu-Celebes Seas: Challenges and Opportunities". *Journal of Southeast Asian Studies*, 52(3), 123-140.
- Hsu, B. (2018). *The South China Sea: The Struggle for Power in Asia*. Oxford University Press.
- Huxley, T. (2000). *The International Politics of the South China Sea*. United Kingdom: Routledge.
- Lee, R. L. (2010). *Southeast Asia and the Rise of China*. Singapore: National University of Singapore Press.
- Majul, C. (1991). *The Philippines: A Short History*. Quezon City: University of the Philippines Press.
- McKenna, M. (2002). *The South China Sea Dispute: A Delicate Balance of Power*. Singapore: Institute of Southeast Asian Studies.
- Reid, A. (1993). *Southeast Asia in the Age of Commerce 1450-1680, Volume 2: Expansion and Crisis*. New Haven: Yale University Press.
- Salleh, S., Ismail, R., & Yusof, N. (2020). "Marine Tourism in Malaysia: A Case Study of Sipadan and Tun Sakaran Marine Parks". *Malaysian Journal of Maritime Affairs*, 15(1), 45-60.
- Teo, E., & Lim, J. (2015). *Maritime Southeast Asia: Geopolitical Importance and Security Issues*. *Southeast Asia Studies Journal*.
- World Bank. (2017). *The Blue Economy: A New Approach to Sustainable Growth*. Washington, DC: World Bank.